KIELLINIE FÜR ALLE

Unterstützen Sie uns unter **www.kiellinie.net**

MITEINANDER STATT GEGENEINANDER.

ÜBER UNS

- Nachbarschaftsinitiative „Kiellinie für alle“
- Parteipolitisch unabhängig
- Sprecherin Magdalena Drewes
- Online unter www.kiellinie.net schon über 480 Unterstützerinnen und Unterstützer

DAS POTENZIAL IST DA!

Wir glauben auch:

Das Potenzial der Kiellinie ist nicht ausgeschöpft!

Wir wünschen uns auch:

Eine neu gestaltete, tolle Kiellinie!

MITEINANDER – TRANSPARENT UND OFFEN

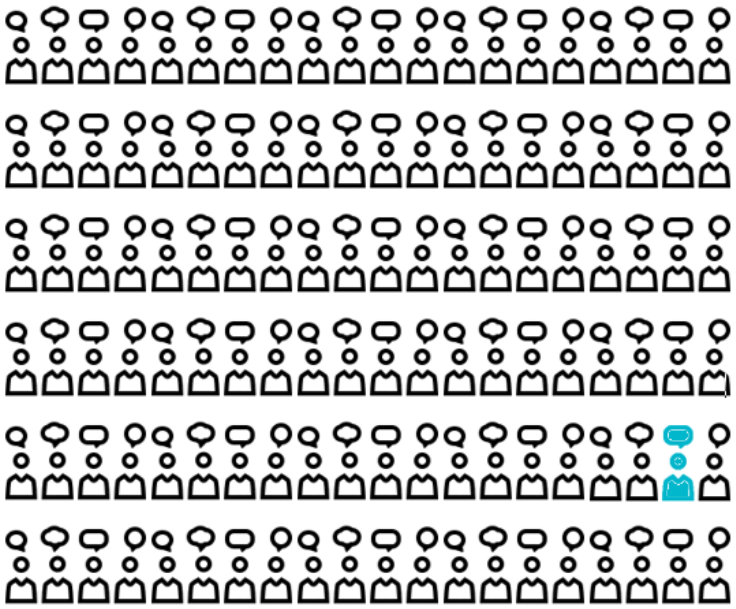
Wir freuen uns über die Entscheidung des Oberbürgermeisters,

- den Wettbewerb offen zu gestalten
- die Auswirkungen des Verkehrs auf die Nachbarschaft zu prüfen

Bild: Freepik.com

KEINE REPRÄSENTATIVE BÜRGERBETEILIGUNG

- Bisher: 2019 fand eine Online-Befragung von 2.104 Personen statt - bei über 245.000 EinwohnerInnen in Kiel (ohne Umland) – haben Sie teilgenommen?



- Keine repräsentative Zielgruppenauswahl

7.000

VERKEHR VERLAGERT SICH IN WOHNGEBIETE

Verkehrszählung 2015*:

Zwischen 6.600 und 7.200 Autos passieren werktäglich die nördliche Kiellinie!
Davon 50% Durchgangsverkehr.

Wohin weichen die Autos bei einer Sperrung aus?

*Quelle: Verkehrszählung 2015 der Stadt Kiel

Karte: DigitalerAtlasNord (DANord)

VERKEHR VERLAGERT SICH IN WOHNGEBIETE

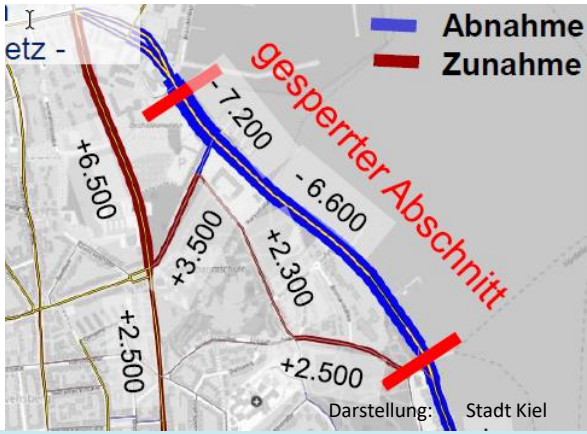
Verkehrszunahmen bei Sperrung der nördlichen Kiellinie*:

Feldstraße nördl. Kösterallee: um 6.500 auf 14.100 Autos = **+85%**

Feldstraße südl. Kösterallee: um 2.500 auf 12.500 Autos = **+25%**

Niemannsweg: um 2.300 auf 4.000 Autos = **+135%**

Lindenallee: um 2.500 auf 4.500 Autos = **+125%**



Und die anderen Straßen?

*Quelle: Verkehrszählungen 2018 und 2019 der Stadt Kiel

ANDERE STRASSEN BETROFFEN?

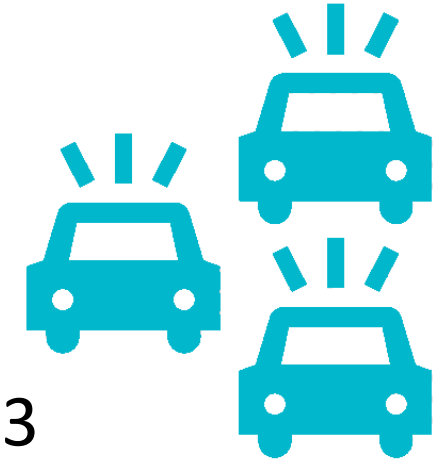
Reventlouallee
Esmarchstr Schliefenallee
PaulFußStr Moltkestr
Westring B76 Beselerallee Bülowstr
DüvelsbekerWeg
Kleiststr Olshausenstraße

LÄRMSCHUTZ?

Sind die betroffenen Straßenzüge bzgl. genügendem Lärmschutz geprüft worden?

Feldstraße nördl. Kösterallee:
14.100 Autos = **+85%**
Feldstraße südl. Kösterallee:
12.500 Autos = **+25%**
Niemannsweg:
4.000 Autos = **+135%**
Lindenallee:
4.500 Autos = **+125%**

Abschnitte der Feldstraße sind z. B. schon 2008 im VEP* der Stadt Kiel als lärmbetroffen gekennzeichnet.



*VEP: Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Kiel, z. B. Seite 73

WIR FORDERN

- Objektives und transparentes Erarbeiten aller entscheidungsrelevanten Informationen
- Einbindung aller Bürgerinnen und Bürger
- Ein ganzheitliches, begleitendes Verkehrskonzept

30

KIELLINIE FÜR ALLE

Unterstützen Sie uns unter **www.kiellinie.net**

MITEINANDER STATT GEGENEINANDER.